

Proceso participativo para la reforma de las calles san Andrés y Venezuela en Utebo



ACTA PARTICIPACIÓN ONLINE (desde el 5 de marzo hasta el 30 de junio del 2020)

Utebo 02/06/2020



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	Pág.2
3. PROPUESTAS RECIBIDAS ONLINE	Pág.6

1.Introducción

El Ayuntamiento de Utebo viene realizando diferentes actuaciones para mejorar la movilidad en la ciudad. Dentro de esas actuaciones se han realizado mejoras en la Avda. Zaragoza, la Ronda Castellar y las calles Santiago y Santa Teresa como más relevantes.

Siguiendo estas actuaciones, que intentan dotar de una perspectiva integral a esta zona del casco urbano de Utebo, se pretende llevar a cabo una reforma similar a las realizadas en las calles Santiago y Santa Teresa recientemente, para fomentar principalmente la accesibilidad en las mismas al efectuar un tratamiento a “plano único” que sitúe al mismo nivel la acera y la calzada.

Se da la circunstancia en la calle Venezuela de que tan solo cuenta con ocho metros de anchura en el tramo entre la Avda. Zaragoza y la calle Pablo Serrano, por lo que según la actual normativa en materia de accesibilidad es necesario mantener un total de 1,80m. de anchura para los espacios destinados a aceras o itinerarios peatonales accesibles (aun siendo toda la calle de prioridad peatonal) lo que conlleva la necesaria supresión de plazas de aparcamiento.

Para reducir el impacto de la supresión de aparcamiento, el Ayuntamiento, siempre con carácter previo a las obras, tiene previsto acondicionar el solar próximo (a unos 40 m.) de 4.500m² para crear una zona de aparcamiento de más de 100 plazas. Si bien este solar ya se encuentra actualmente permitido el aparcamiento, su acondicionamiento, acotamiento de plazas y reserva para vehículos utilitarios permitirá maximizar su capacidad actual y la calidad del mismo. Previo a la actuación, y a la aprobación del proceso, se pone en marcha este proceso participativo para recabar la opinión de la ciudadanía mediante diversos canales de participación de forma presencial y a través de un formulario web, así como se reforzará con mesas informativas en las propias calles para dar a conocer el proyecto y recabar también opiniones sobre el mismo.

Las aportaciones a realizar por parte de la ciudadanía pueden estar vinculadas tanto a sugerencias de convivencia durante el desarrollo de la obra, al mobiliario urbano, plazas de aparcamiento, accesibilidad, equipamientos o incluso a la propia conveniencia o no de la realización de la actuación. Todas estas aportaciones serán recogidas y valoradas por el Ayuntamiento al objeto de realizar una adaptación urbana lo más

satisfactoria posible en colaboración con todos los vecinos y vecinas de Utebo.

Fases del proceso:

Se establece una metodología básica común a cualquier proceso impulsado con el apoyo de la estrategia Aragón Participa/Aragón Gobierno Abierto del Gobierno de Aragón:

Fase 1). Participantes: Desde el Ayuntamiento de Utebo se facilitará un listado de contactos para la difusión del proceso de participación, al objeto de convocar a la sesión informativa. No obstante, se dispondrá cartelería en las calles a reformar informando a la ciudadanía de la citada sesión.

Fase 2). Información: Para la fase de información se realizará una reunión/sesión de carácter informativo, prevista para para el 10 de marzo de 2020, en la que, La Dirección General Gobierno Abierto e Innovación Social del Gobierno de Aragón junto a la alcaldesa y/o concejales darán a conocer la metodología, fases y tiempos del proceso. El Ayuntamiento de Utebo junto con las redactoras del proyecto, explicarán el desarrollo del proyecto de reforma de las dos calles. Asimismo, se analizará el contexto de actuación, intereses municipales, propuestas de partida, materias en torno a las que se recabarán aportaciones y límites al debate.

Se cerrará la sesión con un último turno de ruegos y preguntas por parte de las personas asistentes, la recogida de fichas de inscripción a los siguientes talleres y el emplazamiento a la sesión de retorno.

De dicha sesión se ha elaborado la presente acta, que recoge todo lo acontecido, y se publicará en el espacio del proceso de la página web del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa).

Fase 3). Deliberación: En la fase de deliberación/aportaciones está previsto realizar cuatro sesiones de información directa a pie de calle donde la ciudadanía podrá recibir información de los proyectos y realizar sus aportaciones. Por otro lado, se abrirá en el Portal WebLAAAB/Aragón Participa un espacio para que cualquier vecino o entidad pueda enviar sus aportaciones a los proyectos presentados. Este espacio de participación on-line, estará abierto según la programación prevista.

Fase 4) Sesión de Contraste, en base a todas las aportaciones recibidas se elaborará un documento resumen en que se sistematizarán todas las propuestas que se han aportado en el debate para facilitar la elaboración de la Plan final y justificar las decisiones adoptadas, respecto a dichas propuestas, en la Sesión de Retorno.

En función de las aportaciones recibidas se valorará la realización de una sesión de contraste entre los técnicos y cargos electos del Ayuntamiento que valorarán, desde un punto de vista técnico, la viabilidad de las propuestas realizadas.

Fase 5). Retorno: Se cerrará el proceso con la fase de retorno en la que la alcaldesa y/o concejales, que podrán ser asistido por técnicos u otros posibles expertos externos al Ayuntamiento, expondrá las decisiones adoptadas respecto a las modificaciones a los proyectos de reforma tras las aportaciones del proceso participativo, aportando la correspondiente justificación relativa a las posibles razones jurídicas, competenciales, técnicas, económicas, etc.

Fase 6). Impacto: En el portal de Aragón Gobierno Abierto se mantendrá habilitada la información sobre el proceso participativo. La ciudadanía que lo desee podrá realizar aportaciones valorativas sobre la implementación final de la reforma de las calles.

Difusión y comunicación: Para la difusión del proceso se han utilizado los materiales elaborados por el Ayuntamiento incluyendo la referencia a Aragón Gobierno Abierto mediante cartelería y material gráfico de difusión digital, así como a través de la web y redes sociales municipales y el portal de Aragón Gobierno Abierto.

- CRONOGRAMA previsto de las diferentes sesiones proceso¹:
 - Sesión Informativa: 10 de marzo de 2020. A las 17:00 horas. Salón de actos Edificio Polifuncional
 - Sesiones informativas en las calles: viernes 26 de junio de 2020 [De 16:30 a 18:30 horas, en C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico. De 18:30 a 20:30 horas, C/ Venezuela con

¹ El cronograma sufrió cambios debido a la situación de alerta sanitaria y estado de Alarma provocada por el COVID 19.¹

Avda. Navarra] sábado 27 de junio de 2020 [De 09:30 a 11:30 horas, en C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico. De 11:30 a 13:30 horas, C/ Venezuela con Avda. Navarra]

- Aportaciones on-line: a través del portal de participación ciudadana del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa), con enlace desde la web municipal, del 5 al 30 de junio de 2020.
- Sesión de contraste: A determinar en función de las aportaciones recibidas al borrador del plan se podrá realizar una sesión con los técnicos o responsables municipales para analizar su viabilidad.
- Sesión de Retorno: A determinar.

Aportaciones online

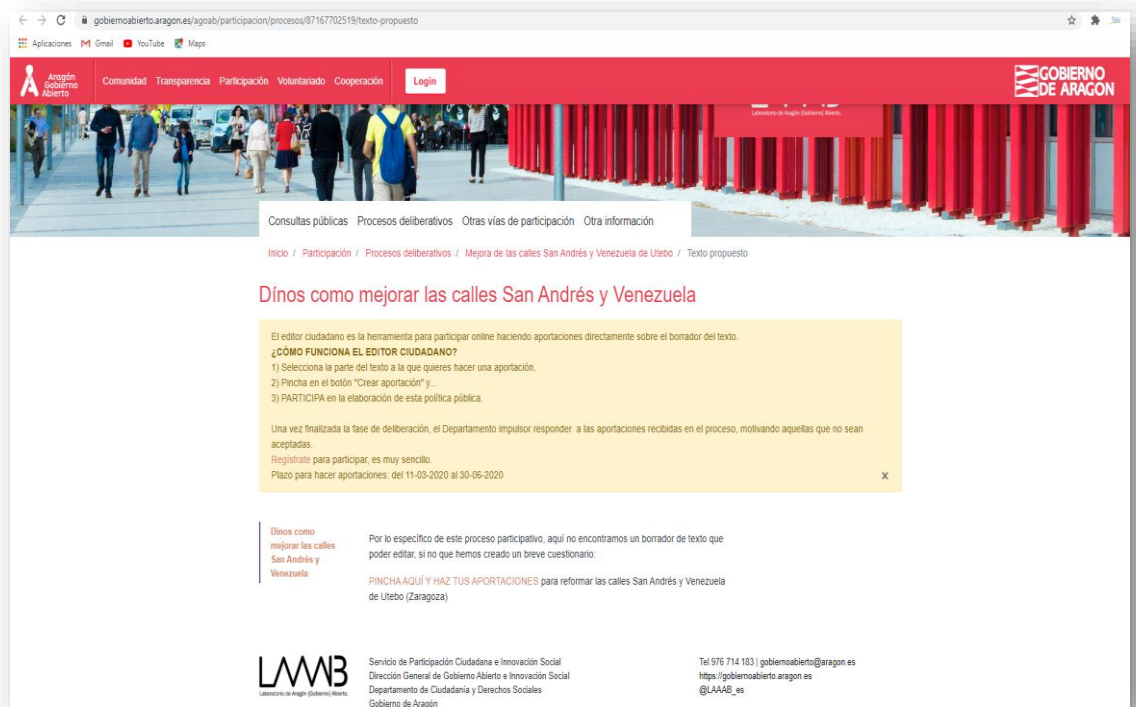
Se han puesto a disposición de la ciudadanía los siguientes cauces de participación online:

1) . Desde el 5 de marzo hasta el 30 de junio, cualquier ciudadano o entidad pudo enviar sus aportaciones a través del portal de participación ciudadana del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa), con enlace desde la web municipal. El plazo para hacer aportaciones previsto era hasta el 15 de marzo, pero se amplió hasta el 30 de junio, debido a la situación de alerta sanitaria-COVID 19.

Páginas de enlace:

- Editor-ciudadano

<https://gobiernoabierto.aragon.es/agoab/participacion/procesos/87167702519/texto-propuesto>



- Aportaciones on-line:

<https://www.encuestafacil.com/RespWeb/Cuestionarios.aspx?EID=2617227>

- Correo Ayuntamiento de Utebo

participacion@ayto-utebo.es

Para facilitar la realización de aportaciones online se diseñó el siguiente cuestionario de participación

CONTENIDOS CUESTIONARIO ONLINE		
P1. ¿En qué calle/s quiere realizar su propuesta de reforma? (si desea realizar propuestas para ambas calles cumplimente dos cuestionarios):	☒ San Andrés ☒ Venezuela	
P2. Señale en qué ámbitos realiza su propuesta:	☒ Pavimento ☒ Mobiliario urbano ☒ Aparcamientos ☒ Circulación rodada. ☒ Circulación peatonal ☒ Barreras arquitectónicas, accesibilidad. ☒ Infraestructura y drenajes. ☒ Condiciones ambientales ☒ Usos ☒ Seguridad ☒ Hitos ☒ Otros	
P3 Con el fin de recoger su propuesta lo más fielmente posible, describa detalladamente su propuesta y si es posible indique la localización o el número de la calle donde la propone. Descripción de la propuesta:	Respuesta abierta	

Desde el 5 de marzo hasta el 30 de junio se han recibido **un total de 31 , APORTACIONES, 8 vía correo electrónico del Ayto. de Utebo y 23 a través de la plataforma LAAB del Gobierno de Aragón, se** exponen éstas ordenados en base a 5 criterios/ámbitos:

- ✓ Fecha realización de la aportación.
- ✓ Ubicación en la que se localiza la propuesta.
 - Calle San Andrés
 - Calle Venezuela.
 - Ambas calles.
 - Otras
- ✓ Ámbito del proyecto de la reforma urbanística a la que se refiere la aportación.
 - Pavimento
 - Mobiliario urbano
 - Aparcamientos
 - Circulación rodada.
 - Circulación peatonal
 - Barreras arquitectónicas, accesibilidad.
 - Infraestructura y drenajes.
 - Condiciones ambientales
 - Usos
 - Seguridad
 - Hitos
 - Otros
- ✓ Tipos de aportaciones recibidas:
 - Consultas de información y dudas sobre la reforma.
 - Solicitudes
 - Valoraciones sobre la reforma.
 - Propuestas de actuación para la reforma.
- ✓ Aportación realizada:

Transcripción literal de la aportación realizada por parte de la ciudadanía.

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
29/02/2020	AMBAS CALLES	Aparcamiento	CONSULTA	SOLICITO Información detallada de lo que ocurriría con las plazas de aparcamiento de movilidad reducida de dicha calle. Según tengo entendido, esta reforma, podría conllevar la desaparición de dos plazas que hay en dicha calle y únicamente quedaría disponible el estacionamiento de la entrada por la avenida Navarra. Precisamente esa plaza está frecuentemente ocupada por una persona acreditada con la tarjeta de minusválidos. ¿Qué alternativa de aparcamiento proponen en el caso de no encontrar hueco allí o en las plazas de las calles adyacentes? Espero que con la obra sigan manteniendo los aparcamientos que hay actualmente, tengan en cuenta que por muy accesible que quede la calle tras la peatonalización, para nosotros es imprescindible aparcar lo más cerca posible.
25/02/2020	AMBAS CALLES	Aparcamiento	CONSULTA	¿Cómo se va a solucionar el problema del aparcamiento? venimos observando desde hace tiempo que usuarios de nuestro comercio, se quejan de lo complicado que les resulta aparcar por la zona. En ocasiones ni siquiera hay espacio en el descampado del covedero de mariscos. Muchos de ellos vienen desde Zaragoza y pueblos de alrededor derivados a rehabilitación a nuestro centro por sus facultativos médicos. Otros, simplemente son gente mayor que no tiene facilidad de desplazamiento. Es por ello que nos surgen dudas de cómo se va a solucionar el problema del aparcamiento y en qué medida nos afectará directa e indirectamente. No nos queda claro que si se van a eliminar 40-45 plazas de aparcamiento de estas calles mencionadas, por mucho que se habilite un aparcamiento disuasorio en el covedero de unas 100 plazas, se resuelva el problema de aparcamiento que ya existe. Como decimos, la zona del covedero ya está muy saturada (hemos llegado a contabilizar 65 coches una tarde normal de esta semana sin ser de las peores tardes).
25/02/2020	OTROS	Aparcamiento	CONSULTA	¿cuánto tiempo se contempla que se mantenga dicho aparcamiento disuasorio. ¿Es terreno municipal o privado?
25/02/2020	VENEZUELA	Aparcamiento	CONSULTA	¿se va a dejar alguna plaza de aparcamiento en Calle Venezuela o si se eliminan todas?

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
25/02/2020	VENEZUELA	Aparcamiento	CONSULTA	¿Qué va a suceder con las Plazas de Aparcamientos de Minusválidos en la calle Venezuela? En el plano que les ha llegado no consta ninguna plaza.
25/02/2020	AMBAS CALLES	Otros	CONSULTA	Otra duda es cuánto tiempo está previsto que duren las obras. Por la dificultad de acceso que supone a nuestros pacientes con movilidad reducida y molestias de ruido que puedan ocasionar.
01/03/2020	VENEZUELA	Circulación rodada	CONSULTA	En referencia a la peatonalización de C/Venezuela y como propietario de una parcela con garaje, queríamos saber ¿cómo va a realizarse y si va tener algún coste? Ya sabemos el coste que tiene un vado, pues es necesario tenerlo para que no te aparquen y puedas acceder al garaje, pero en este caso si se peatonaliza ya no da lugar un vado porque no tendría sentido tenerlo al no haber vehículos para aparcar (se peatonaliza), con lo que nos es necesario saber cómo van a solucionarlo. ¿Pondrán unos pivotes que delimiten el acceso al garaje? ¿Eso tendrá un coste para el propietario? ¿En el caso personas con movilidad reducida??
29/02/2020	VENEZUELA	Circulación rodada	CONSULTA	En la calle Venezuela, ¿cómo se van a respetar las entradas y salidas de los garajes, si ya no será necesario vado y si se contempla zona de carga y descarga tanto para viviendas como locales?
14/03/2020	SAN ANDRES	Otros	PROPUESTA	Que la calle San Andrés continúe como está , antes de dejarla llena de bloques de hormigón y reducir las plazas de aparcamiento como han realizado en la calle Santa Teresa, cuya reforma ha perjudicado a vecinos, como es mi caso. En cuanto a la calzada correcta, acera derecha correcta, el aparcamiento en ese lado protege a los viandantes, y la acera izquierda continuar su amplitud, arbolado y bancos. Si además de las molestias circulatorias (cabalgata, procesión, podas, carnavales carreras , bicicletas, etc.) nos quitan aparcamientos para quienes nos visitan, o nuestro segundo coche, nos perjudica, a los vecinos.
09/03/2020 23:27:02	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Me parece bien quitar aparcamientos y si se hace un parking al lado entiendo que los coches podrán aparcar sin problema. Las calles para los peatones.
09/03/2020 23:53:10	SAN ANDRES	Pavimento, Aparcamientos, Circulación rodada, Circulación peatonal, Condiciones ambientales: Ecosistema verde,	PROPUESTA	Creo que es muy bueno para la todos los vecinos de Utebo el sacar los coches del centro del municipio para así ganarlo los peatones y otros vehículos no contaminantes. Además de reducir ruido por disminuir la circulación.

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
		condiciones acústicas, etc. Y usos		
10/03/2020 0:00:01	VENEZUELA	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal y usos	PROPUESTA	Las calles de a Utebo están pacificadas a 30km, veo muy bien que ahora se llegue un poco más lejos llevando a plano único la mayoría de las calles perpendiculares a la Avenida Zaragoza, con lo que se gana en seguridad, habitabilidad para los vecinos. Vivimos en un municipio pequeño en extensión donde las distancias son cortas por lo que no veo ningún problema en que se eliminen las plazas de aparcamiento . Debemos coger como ejemplo ciudades como Vitoria en el que el centro no tiene coches e intentar ser un pueblo referente en movilidad sostenible y pacificación de las calles
10/03/2020 9:11:44	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Me parece muy buena idea que eliminen las plazas de aparcamiento para así ganar espacio para la movilidad de las personas a pie, teniendo mayor seguridad y accesibilidad.
10/03/2020 10:34:41	VENEZUELA	Aparcamientos y circulación peatonal	PROPUESTA	Hay que mejorar la circulación en el interior de nuestro municipio, haciéndola más segura y amable, por lo que me parece muy buena idea el quitar las plazas de aparcamiento para así ganar espacio para las personas .
10/03/2020 11:03:27	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Utebo está creciendo mucho y necesita que se creen espacios más amplios y seguros para los peatones, con lo que se mejore la accesibilidad y movilidad de las personas dentro del municipio, favoreciendo el pasear por sus calles con lo que se mejora la salud de las personas, además de que se incentiva la compra en el comercio local. Por estos motivos me parece una muy buena idea la eliminación de las plazas de aparcamiento en esta calle, dado que en Utebo las distancias no son muy grandes y se pueden hacer a pie.
10/03/2020 11:59:58	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Muy buena actuación la de eliminar las plazas de aparcamiento de esta calle , dado que al hacerla de nuevo esta calle, las aceras deben de cumplir unas medidas mínimas por normativa, con esta actuación quedará una calle para poder disfrutarla todos los vecinos y no sólo los vehículos. En Utebo está todo cerca, por lo que se puede aparcar en otras zonas como el covedero

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
10/03/2020 16:20:23	AMBAS CALLES	Aparcamientos	PROPUESTA	Eliminar zonas de aparcamiento en beneficio del peatón es lo mejor que se puede hacer para ganar en comodidad en nuestro municipio, por lo que veo muy bien eliminar estas plazas de aparcamiento. Esta actuación se debería de realizar en más calles del municipio, especialmente en las que se encuentran en el triángulo comprendido entre las Avenidas Buenos Aires, Zaragoza y Navarra. Cuando se peatonalizó la Avda. Zaragoza también se produjeron propuestas y después todo el mundo contento por lo que con estas calles esperemos lo mismo. Para los comercios y especialmente hostelería, todo lo que sea quitar coches les beneficia
10/03/2020 18:06:57	AMBAS CALLES	Aparcamientos	PROPUESTA	Tenemos que tener un municipio en el que se pueda vivir tranquilamente, sin tantos coches circulando por el centro por lo que me parece muy acertada la idea de eliminar plazas de aparcamiento del centro de Utebo
10/03/2020 18:13:57	AMBAS CALLES	Aparcamientos	PROPUESTA	Debemos de crear más espacios de uso peatonal en nuestro municipio, por lo que me parece bien eliminar las plazas de aparcamiento, lo que sí que sería necesario es crear aparcamientos exteriores para poder dejar el coche. Estaría muy bien peatonalizar todo el centro de Utebo , ganaríamos calidad de vida
10/03/2020 18:36:55	AMBAS CALLES	Aparcamientos y circulación rodada	PROPUESTA	Hola me gustaría trasladar mi agradecimiento al ayuntamiento por esta decisión valiente y controvertida de eliminar plazas de aparcamiento, la cuestión no es el quitar plazas sino el ganar espacio para los vecinos y así disponer de un mayor espacio para poder pasear tranquilamente con seguridad por el municipio . Con el tiempo veremos cómo ganamos todos, habrá menos circulación por lo que menos contaminación, ruido y peligro; la gente paseará más y los comercios y bares de la zona verán como mejoran sus ventas. Creo que se debería de realizar esta actuación en más zonas de Utebo y Malpica
10/03/2020 19:01:12	AMBAS CALLES	Aparcamientos	PROPUESTA	Totalmente de acuerdo con llevar la calle a plano único y eliminar las plazas de aparcamiento ganando espacio para las aceras, gracias
12/03/2020 16:02:57	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	El ayuntamiento ha tenido una muy buena idea en la calle Venezuela, estoy de acuerdo con la eliminación de las plazas de aparcamiento en beneficio de los peatones , ojalá lo hagan en más calles

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
12/03/2020 16:15:43	AMBAS CALLES	Aparcamientos y circulación peatonal	PROPUESTA	Hay que sacar los coches del centro del pueblo para así mejorar la movilidad sostenible (bicicleta y a pie) , por lo que estoy totalmente de acuerdo con la decisión del ayuntamiento de quitar plazas de aparcamiento y hacer las aceras y calles más amplias.
12/03/2020 16:24:44	AMBAS CALLES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	PROPUESTA	Si queremos disfrutar de nuestro pueblo, la mejor opción es tener el máximo de calles pacificadas (que ya están a velocidad máxima de 30km por hora), calles peatonales avenida Zaragoza (que se podría ampliar) y calles a plano único como las 4 que se van a realizar, eliminando las plazas de aparcamiento para hacer más amplias las zonas para peatones.
12/03/2020 21:56:46	SAN ANDRES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	PROPUESTA	En la calle San Andrés los inmuebles con nº35 y 33 no disponen de acceso a internet. En el borrador proyectado la canalización de telecomunicaciones discurre por el lado de las viviendas pares. Solicito por favor una derivación de canalización que cruce la calle para poder disponer de conexión a internet en las fincas citadas.
24/06/2020 13:18:23	AMBAS CALLES	Otros	VALORACIÓN	No creemos que sea el momento ahora de iniciar dichas obras puesto que ya nos hemos visto obligados a cerrar durante el Estado de alarma y esto complicaría aún más la situación.... En cualquier caso, consideramos que podría ser suficiente el acondicionamiento de la calzada y el sistema de drenaje cuando llueve, sin perjuicio de las plazas de aparcamiento , puesto que es una calle que no es céntrica, ni de gran tránsito peatonal ni siquiera comercial. Un saludo

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
24/06/2020 13:18:23 (bis1)	AMBAS CALLES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	PROPUESTA	En cuanto a la reducción de las plazas de aparcamiento, muchos de nuestros usuarios son gente mayor y de movilidad reducida. Por ello necesitan el acceso en coche hasta la misma puerta y ayuda para salir del coche y acceder a la clínica. Otro buen número de pacientes, acuden desde el barrio de Malpica y poblaciones adyacentes atraídos por el buen servicio y el cómodo acceso. Si se reducen tan drásticamente el número de aparcamientos, estos usuarios dejarán de venir y hacer uso de nuestros servicios como del resto de comercios de la zona. Ya que en muchas ocasiones nos comentan que aprovechan para venir a hacer sus compras por la zona y nos suelen preguntar por otros servicios como papelería, alimentación, entidades bancarias, y compras varias. Consideramos que el aparcamiento disuasorio que se plantea es insuficiente (actualmente ya suele estar completa esa zona. Es complicado el aparcar y se van a quitar más plazas de las que se plantea crear) y ni siquiera se sabe por cuánto tiempo. Por ello, agradeceríamos que antes de iniciar las obras, se busquen otras alternativas reales con más plazas de aparcamiento por la zona. (Aparcamiento del antiguo Mercadona en calle Pérez Galdós, solar calle Atlántico... No sé, seguramente ustedes saben mejor de los terrenos que disponen.).
29/06/2020 8:03:07	SAN ANDRES	Aparcamientos, circulación rodada, circulación peatonal, usos y seguridad	CONSULTA	Quería comentar algunos aspectos de la reforma de la calle San Andrés: - No me queda muy claro el ancho de la acera para el paso de peatones, me explico. Yo vivo en la calle San Andrés Nº 9. Actualmente los coches aparcan en la acera de enfrente. Según los planos, tendré una hilera de coches al lado de la puerta de mi edificio. A pesar de tener varias salidas de garaje/vados al lado del Nº 9, no sé qué tan provechoso será colocar en esta zona 2 plazas a lo sumo, en vez de dejar vía libre.
29/06/2020 8:03:07 (bis1)	SAN ANDRES	Pavimento	PROPUESTA	. - El tipo de suelo que se va a utilizar para la zona peatonal, ha dado mal resultado en otras calles, al ser este muy poroso. Es un suelo que se ensucia enseguida. Pongo como ejemplo el tramo llano de la Av. Zaragoza, con manchas de aceite de coche que ya no se van.

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN
29/06/2020 8:03:07 (bis2)	SAN ANDRES	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	CONSULTA	Por otro lado, en los planos de la reforma de la calle San Andrés, veo que la plaza/explanada que hay entre San Andrés cruce con Atlántico (enfrente del bar de los billares), no tiene prevista ninguna actuación. Creo que se podría aprovechar toda esa área de alguna forma , como, por ejemplo, colocar alguna fuente, bancos, zona verde, etc.
29/06/2020 8:03:07 (bis3)	SAN ANDRES	Condiciones ambientales: Ecosistema verde, condiciones acústicas, etc.	CONSULTA	- Sobre la estética, veo que la intención es colocar laurel. Creo que quedaría más bonito/estético, colocar por ejemplo los mismos árboles que hay en la plaza Plaisance du Touch (Plaza Sta Teresa) que dudo entre almendros/cerezos, pero tienen flor . Un saludo.